

ПОВІДОМЛЕННЯ
про розроблення першої редакції
проекту національного стандарту України

1 Позначення та назва проекту національного стандарту

ДСТУ EN 1317-1:20_ (EN 1317-1:2010, IDT) «Дорожні стримувальні системи.
Частина 1: Терміни та загальні принципи випробувань»

**2 Усі відхилення проекту національного стандарту від відповідного
регіонального стандарту**

Європейський стандарт EN 1317-1:2010 буде прийнято як національний стандарт методом перекладу.

Ступінь відповідності – ідентичний (IDT).

До стандарту внесено редакційні зміни згідно з вимогами національної стандартизації України.

**3 Адреса та строк подання коментарів усіма заінтересованими
сторонами**

Адреса подання коментарів:

ДП «ДерждорНДІ»,

просп. Перемоги, 57, м. Київ, 03113;

тел./факс (044) 206-98-97;

e-mail: yndr@dorndi.org.ua

Строк подання коментарів - 60 календарних днів з дня оприлюднення повідомлення.

4 Інформація про спосіб отримання проекту національного стандарту

Проект національного стандарту в електронному вигляді можна отримати в розділі «Новини» на офіційному веб-сайті Технічного комітету ТК 307 «Автомобільні дороги і транспортні споруди»: www.tk307.in.ua

ПОВІДОМЛЕННЯ
про розроблення першої редакції
проекту національного стандарту України

1 Позначення та назва проекту національного стандарту

ДСТУ EN 1317-2:20_ (EN 1317-2:2011, IDT) Дорожні стримувальні системи.
Частина 2: Класи ефективності, критерії приймальних ударних випробувань та методи випробувань захисних бар'єрів, включаючи парапети

2 Усі відхилення проекту національного стандарту від відповідного регіонального стандарту

Європейський стандарт EN 1317-2:2011 буде прийнято як національний стандарт методом перекладу.

Ступінь відповідності – ідентичний (IDT).

До стандарту внесено редакційні зміни згідно з вимогами національної стандартизації України.

3 Адреса та строк подання коментарів усіма заінтересованими сторонами

Адреса подання коментарів:

ДП «ДерждорНДІ»,

просп. Перемоги, 57, м. Київ, 03113;

тел./факс (044) 206-98-97;

e-mail: yndr@dorndi.org.ua

Строк подання коментарів - 60 календарних днів з дня оприлюднення повідомлення.

4 Інформація про спосіб отримання проекту національного стандарту

Проект національного стандарту в електронному вигляді можна отримати в розділі «Новини» на офіційному веб-сайті Технічного комітету ТК 307 «Автомобільні дороги і транспортні споруди»: www.tk307.in.ua

ПОВІДОМЛЕННЯ
про розроблення першої редакції
проекту національного стандарту України

1 Позначення та назва проекту національного стандарту

ДСТУ EN 1317-3:20_ (EN 1317-3:2010, IDT) Дорожні стримувальні системи.
Частина 3: Класи ефективності, критерії приймальних ударних випробувань та методи випробувань для пристроїв амортизаційних дорожніх

2 Усі відхилення проекту національного стандарту від відповідного регіонального стандарту

Європейський стандарт EN 1317-3:2010 буде прийнято як національний стандарт методом перекладу.

Ступінь відповідності – ідентичний (IDT).

До стандарту внесено редакційні зміни згідно з вимогами національної стандартизації України.

3 Адреса та строк подання коментарів усіма заінтересованими сторонами

Адреса подання коментарів:

ДП «ДерждорНДІ»,

просп. Перемоги, 57, м. Київ, 03113;

тел./факс (044) 206-98-97;

e-mail: yndr@dorndi.org.ua

Строк подання коментарів - 60 календарних днів з дня оприлюднення повідомлення.

4 Інформація про спосіб отримання проекту національного стандарту

Проект національного стандарту в електронному вигляді можна отримати в розділі «Новини» на офіційному веб-сайті Технічного комітету ТК 307 «Автомобільні дороги і транспортні споруди»: www.tk307.in.ua

Повідомлення
про розроблення першої редакції
проекту національного стандарту України

1 Позначення та назва проекту національного стандарту

ДСТУ «Автомобільні дороги. Методи вимірювань зчіпних властивостей поверхні дорожнього покриття»

2 Усі відхилення проекту національного стандарту від відповідного міжнародного, регіонального стандарту

Національний стандарт розроблено на заміну ДСТУ Б В.2.3-2-97 (ГОСТ 30413-96) «Дороги автомобільні. Метод визначення коефіцієнта зчеплення колеса автомобіля з дорожнім покриттям» та ДСТУ Б В.2.3-8-2003 «Дорожні покриття. Методи вимірювання зчіпних якостей».

3 Адреса та строк подання коментарів усіма заінтересованими сторонами

Адреса подання коментарів:

Національний транспортний університет,
вул. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, 01010;
тел./факс (044) 280-99-84;
e-mail: ntu-pavluk@yandex.ru

Строк подання коментарів - 60 календарних днів з дня оприлюднення інформації.

4 Інформація про спосіб отримання проекту національного стандарту

Проект національного стандарту в електронному вигляді можна отримати в розділі «Новини» на офіційному веб-сайті Технічного комітету ТК 307 «Автомобільні дороги і транспортні споруди»: www.tk307.in.ua

Повідомлення
про розроблення першої редакції
проекту національного стандарту України

1 Позначення та назва проекту національного стандарту

ДСТУ «Автомобільні дороги. Методи вимірювань нерівностей основи і покриття дорожнього одягу»

2 Усі відхилення проекту національного стандарту від відповідного міжнародного, регіонального стандарту

Національний стандарт розроблено на заміну ДСТУ Б В.2.3-3-2000 (ГОСТ 30412-96) «Дороги автомобільні та аеродроми. Методи вимірювань нерівностей основ і покриттів».

3 Адреса та строк подання коментарів усіма заінтересованими сторонами

Адреса подання коментарів:

Національний транспортний університет,

вул. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, 01010;

тел./факс (044) 280-99-84;

e-mail: ntu-pavluk@yandex.ru

Строк подання коментарів - 60 календарних днів з дня оприлюднення інформації.

4 Інформація про спосіб отримання проекту національного стандарту

Проект національного стандарту в електронному вигляді можна отримати в розділі «Новини» на офіційному веб-сайті Технічного комітету ТК 307 «Автомобільні дороги і транспортні споруди»: www.tk307.in.ua